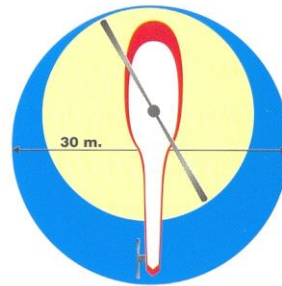


## ATERRIZAJE DE UN HELICÓPTERO

### Elegir una zona de aterrizaje adecuada:

- Superficie horizontal de unos 30 metros de diámetro.
- Terreno firme, a ser posible asfalto, cemento o hierba. Si hay nieve, se deberá pisar previamente.
- Que no este situada en hondonada.
- Despejada de postes, cables, antenas, árboles, edificios, cercas...
- Limpia de tierra, gravilla fina, plásticos, latas, mangueras, etc



### Indicar los datos más importantes de la situación:

Avisar a SOS. Tenerife y al piloto, si se tiene comunicación directa con él acerca de:

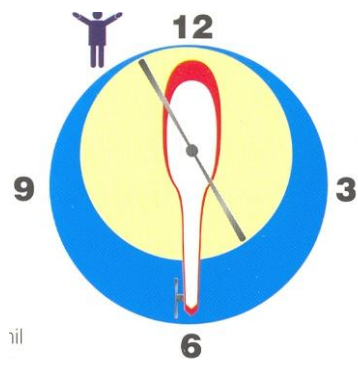
- Clase de Emergencia
- Material sanitario necesario (camilla, colchón vacío, etc.)
- Peligros potenciales para el helicóptero (presencia en la zona de aves en vuelo bajo, líneas telefónicas o eléctricas, otras aeronaves, etc.)
- Condiciones meteorológicas desfavorables (niebla, nieve, granizo, terreno helado, etc.)

### Ayudar al piloto a localizar personas o elementos en tierra:

Puede ocurrir que, aunque el helicóptero esté situado sobre la zona de actuación y lo divisemos perfectamente, el piloto tenga problemas para localizarnos.

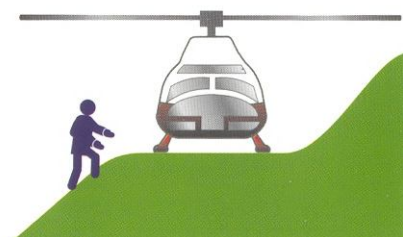
En aeronáutica se utiliza el símil de la esfera del reloj con sus horas para determinar posiciones respecto al helicóptero.

Si tenemos comunicación directa con él le podremos decir, por ejemplo, que “nos encontramos a las once”



## ACCESO AL HELICÓPTERO

- Las personas y los vehículos (incluso los de emergencia) deben mantenerse a una **DISTANCIA NUNCA INFERIOR A 30 METROS** del helicóptero.
- Si el helicóptero se encuentra en una pendiente, acercarse a él subiendo la pendiente y alejarse descendiendo.



- No acercarse o alejarse del helicóptero hasta que la tripulación lo indique. Entonces hacerlo
  - : - CON CALMA
  - AGACHADOS o con el cuerpo inclinado
  - SIEMPRE POR DELANTE, A LA VISTA DEL PILOTO.
- Nadie debe circular por la parte posterior del Helicóptero
- Asegurar las prendas de la cabeza, mantas u otros elementos sueltos que puedan volar por la acción del aire producida por el rotor.



- En el caso de trasladar objetos largos o herramientas, llevarlas EN SENTIDO HORIZONTAL y lo mas bajo posible.
- Si hay que subir o bajar del helicóptero en vuelo estacionario, HACERLO SUAVEMENTE.
- En caso de ceguera momentánea debido a la proyección de tierra, polvo u otros elementos, permanecer sentado o tumbado y NUNCA CORRER A CIEGAS en las proximidades del Helicóptero.
- NO MANIPULAR NINGÚN SISTEMA NI ACCESORIO DEL HELICÓPTERO.
- Prestar especial atención para que los curiosos ajenos a la operación, permanezcan alejados del helicóptero.

### **SEÑALES PARA SER INTERPRETADAS DESDE EL HELICÓPTERO**

Aunque tengamos comunicación directa con el piloto, puede ocurrir que el ruido de acercamiento del helicóptero la haga inviable.

En estos casos se hace necesario recurrir a señales que el piloto “vea”, realizadas con brazos y manos.

Es importante hacer las señales con firmeza y total concentración, sin permitirnos el más mínimo despiste, ya que de ellos depende nuestra seguridad y la de los ocupantes del aparato.



## SEÑALES DE ATERRIZAJE (Una vez elegida la zona apropiada)



**MUEVASE  
HACIA ADELANTE**  
Movimiento de brazos y  
manos en dirección al  
cuerpo y sobre los hombros



**MUEVASE  
HACIA ATRAS**  
Movimiento con palmas  
hacia afuera, con  
movimiento de empujar



**MUEVASE A MI DERECHA**  
Extender el brazo derecho  
horizontalmente y mover  
la mano izquierda hacia  
arriba, sobre la cabeza.



**MUEVASE A MI IZQUIERDA**  
Extender el brazo izquierdo  
horizontalmente y mover  
la mano derecha hacia arriba,  
sobre la cabeza.



**MUEVASE HACIA ARRIBA**  
Extender los brazos  
horizontalmente con las  
palmas hacia arriba y hacer  
movimientos hacia arriba



**MUEVASE HACIA ABAJO**  
Extender los brazos  
horizontalmente con las palmas  
hacia abajo y hacer  
movimientos hacia abajo